

romania2019.eu



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

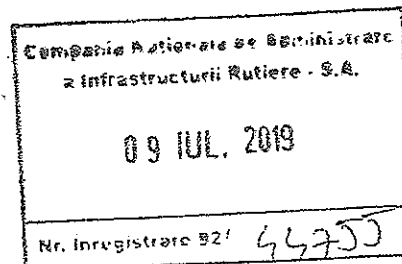
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră  
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic  
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58



Către: Primăria Comunei Gilău

In atenta: Domnului Primar Dumitru Sfarlea

Referitor: SemafORIZARE intersecției DN 1 cu str. Suceag și str. Republicii și DN 1 cu  
DJ 107P - semafORIZARE intersecției existente în zona DN 1 km 492+784,  
km 493+634

La adresa dvs. nr. 7398/2019, înregistrată în cadrul C.N.A.I.R. cu nr. 92/44755/2019, referitoare la "SemafORIZARE intersecției DN 1 cu str. Suceag și str. Republicii și semafORIZARE intersecție DN 1 cu DJ 107P - semafORIZARE intersecției existente în zona DN 1 km 492+784, km 493+634", prin care ne întrebati cine realizeaza benzile dedicate pentru relatia de stanga solicitate sa se realizeze la intersecțiile respective, in urma analizarii va comunicam urmatoarele:

- datorita valorilor de trafic foarte mari înregistrate pe DN 1 sectorul care tranziteaza localitatea Gilău, membrii Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației Rutiere, au solicitat amenajarea unor benzi dedicate de stânga pentru intersecțiile propuse de dvs. sa fie semafORIZARE;

- mentionam ca. benzile respective se pot realiza numai prin lărgirea părții carosabile a DN 1, preferabil simetric stânga - dreapta față de axul drumului, pentru a nu se decala in acest fel axul;

- in cazul în care primăria nu deține suprafețele de teren în zona DN 1 necesare lărgirii partii carosabile, trebuie să se realizeze expropriieri de la riverani, astfel incat intersecțiile sa fie amenajate conform reglementarilor in vigoare, iar traficul rutiere sa se desfasoare in conditii de siguranta in zona acestora.

Avand in vedere cele sus-mentionate este in sarcina institutiei pe care o conduceti sa suporte toate cheltuielile aferente amenajarii intersecțiilor respective.

Director General,  
ing. NARCIS STEFAN NEAGA,

Director D.S.C.M.T.,  
ing. ECATERINA MUNTEANU



8136 15.07.2019

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
PRIMĂRIA COMUNEI GILĂU  
Gilău, str. Principală, nr. 723, 407310, telefon/fax: 0264-371646, 0264-371709  
e-mail: [primariagilau@yahoo.com](mailto:primariagilau@yahoo.com)

Din nevoia informării corecte și complete a tuturor conducătorilor auto și a persoanelor care utilizează cu o frecvență zilnică sau doar ocazională tronsonul de drum național DN1 care tranzitează localitatea Gilău, vă aducem la cunoștință că administratorul drumului Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. ( CNAIR ) **conditionează** realizarea pe cheltuiala UAT Gilău a semaforizării intersecțiilor DN1 cu străzile Suceag și Republicii, respectiv a DN1 cu DJ 107P ( strada Someșu-Rece), de realizarea “unor benzi dedicate pentru relația de stânga“ pe ambele sensuri și în ambele intersecții “*preferabil*” cu păstrarea axului actual al drumului.

În condițiile în care UAT Gilău prin HCL și-a asumat costurile proiectării și realizării semaforizării, pentru a descongiona traficul ( aspect a cărei legalitate nu este încă elucidată ) considerăm că trasarea în sarcina noastră a unor lucrări suplimentare de reproiectare, relocare rețele și rigole, exproprieri și edificarea benzilor solicitate excede cadrului legal, având în vedere că nu suntem nici deținătorii nici administratorii terenului pe care urmează a se efectua lucrările, cu atât mai puțin beneficiari, atât timp cât modernizarea infrastructurii rutiere revine administratorului acestuia adică CNAIR.

Față de cele prezentate nu putem estima la ce costuri s-ar ridica aceste lucrări, cât timp ar fi necesar pentru realizarea lor, temerile noastre fiind legate de:

- Cheltuirea nejustificată și ilegală ( în interesul unei terțe entități ) a banului public din bugetul UAT Gilău
- Crearea unui disconfort sporit și îndelungat prin lucrările ce ar urma să se execute neavând nici o altă cale de deviere a circulației de pe DN1
- Nu în ultimul rând, efectuarea unor lucrări a căror utilitate și oportunitate să fie serios pusă sub semnul întrebării de edificarea drumului expus TR35 ( centura ocolitoare a localității ) care va avea rolul descongestionării semnificative a traficului din localitate care din păcate actualmente se situează la limita a suportabilității.

Viceprimar,  
Ing.Okos Carol

